

ПЕРВЫЕ УЛИЦЫ г.АБАКАНА В 1920-1930 ГОДЫ

Белоусова Л. И.

Немного истории ... К началу 20 века в с. Усть-Абаканском имелись только церковь - единственный "культурный очаг", небольшая школа, несколько торговых лавок, мастерских по выделке кож. До 1917 года в селе было только 2 улицы: Набережная и Абаканская. По данным Всероссийской сельскохозяйственной переписи 1917 года в селе Усть-Абаканское насчитывалось 116 хозяйств, в которых проживало 539 человек.



Ул. Набережная, 1930г.

Одним из факторов роста будущего города явилось строительство Ачинско-Минусинской железной дороги, которая связала богатые природными ресурсами земли Хакасии с Россией. В 1910 году принимается решение о строительстве железной дороги, создается общество Ачинско-Минусинской железной дороги – «Ачминдор», начинаются строительные работы по ее возведению. В 1914 году начаты подготовительные работы вблизи с.Усть-Абаканское. Был основан поселок станции Абакан: заложены первые здания и производственные постройки будущей станции в 3-х км от села.

Арсенал технических средств составляли гужевой транспорт, ломы, лопаты и топоры. Начавшаяся война замедлила строительство, но не остановила, к 1917 году все земляное полотно было уложено, пробиты все 3 тоннеля, отставала только укладка пути. И все же, в 1915 году первый поезд пошел из Ачинска в Ададым (50 верст), в 1916 году дошли до станции Глядень (85 верст), в 1917 году начались работы в направлении Ужура.

Революция и гражданская война прервали строительство железной дороги.



Строительство Ачинско-Минусинской железной дороги.

Работы были возобновлены только в 1922 году. И уже в ноябре 1925 года строительство железной дороги «Ачинск-Абакан» было закончено. Приход первого поезда на ст.Абакан стал праздником для всей Хакасии, состоялось торжественное открытие станции.



Железнодорожная станция Абакан, 1926 год.

Была выпущена листовка, посвященная этому событию, в которой сообщалось: «23 ноября 1925 года при большом стечении народа состоялось торжественное открытие станции Абаканская Ачинско-Минусинской железной дороги. К 10 часам утра рабочие «Ачминдора», Черногорских копей и организаций села Усть-Абаканское прибыли со знаменами к триумфальной арке. Вскоре вдали показался специальный поезд с представителями Главного Управления «Ачминдор» и других организаций, украшенный плакатами и флагами... Во время подхода поезда к арке женщина в хакасском национальном костюме разрезала ножницами красную ленту, пропуская поезд. Поезд остановился. Открылся митинг».



Приход первого поезда на ст. Абакан, 1925г.

4 ноября 1923 года Президиум ВЦИК СССР принял декрет об образовании Хакасского уезда Енисейской губернии. Уезд выделялся в самостоятельную административную единицу и объединял территории бывших инородных управ. Уездным центром определялось село Усть-Абаканское.

25 мая 1925 Хакасский уезд был преобразован в округ, в состав которого вошли Аскизский, Боградский, Таштыпский, Чарковский и Чебаковский районы. Село Усть-Абаканское становится административным центром Хакасского округа. Была сделана попытка переименовать село в город Хакасск, но официального решения не последовало. В документах 1926-30 годов село значится, как **г. Хакасск, станция Абакан, село Усть-Абаканское, поселок Усть-Абаканск.**

20 октября 1930 года Президиум ВЦИК принял Постановление: «Преобразовать Хакасский округ в существующих границах в Хакасскую автономную область, входящую, как территориальная часть, в состав Западно-Сибирского края». Село Усть-Абаканское становится областным центром, а также центром Усть-Абаканского района (до 1945 года). После реорганизации Западно-Сибирского края, согласно Постановления ВЦИК СССР от 7 декабря 1934 года Хакасская автономная область вошла в состав Красноярского края.

Образование первых улиц будущего города

Вступление в эксплуатацию железнодорожной линии «Ачинск-Абакан» положило начало коренному изменению экономики региона и будущего города. На ст. Абакан появились новые предприятия: оборотное (паровозное) депо, вагоноремонтные мастерские, склады топлива, служебные и жилые постройки, построена кузница при депо. Создан резерв проводников для обслуживания пассажирских поездов. Вдоль железной дороги «Ачинск-Абакан» введена телеграфная линия, обеспечившая связь Хакасского округа с г. Красноярском. В 1925 году на станции оборудовали водоподъемное здание, введены в строй две линии водоснабжения. В 1926 году были выстроены несколько жилых домов, через год начали строить двухэтажные дома для железнодорожников рядом, в 1926 году построили большое одноэтажное здание клуба, новое здание школы. Вокруг этих построек и **начала складываться новая часть города.**

Первые улицы вблизи вокзала, параллельные линии железной дороги, в то время стали называть по номерам, в зависимости удаленности от него - Первая, Вторая, Третья и т.д. Долгое время улицы неофициально так называли, это было удобно, так как город до введения планового строительства, застраивался произвольно и разбросанно. Таким образом, в районе вокзала образовался целый поселок (а не две улицы, как утверждают некоторые), который по численности населения в 1926 году (1649 человек) стал превосходить с. Усть-Абаканское (1461 человек).



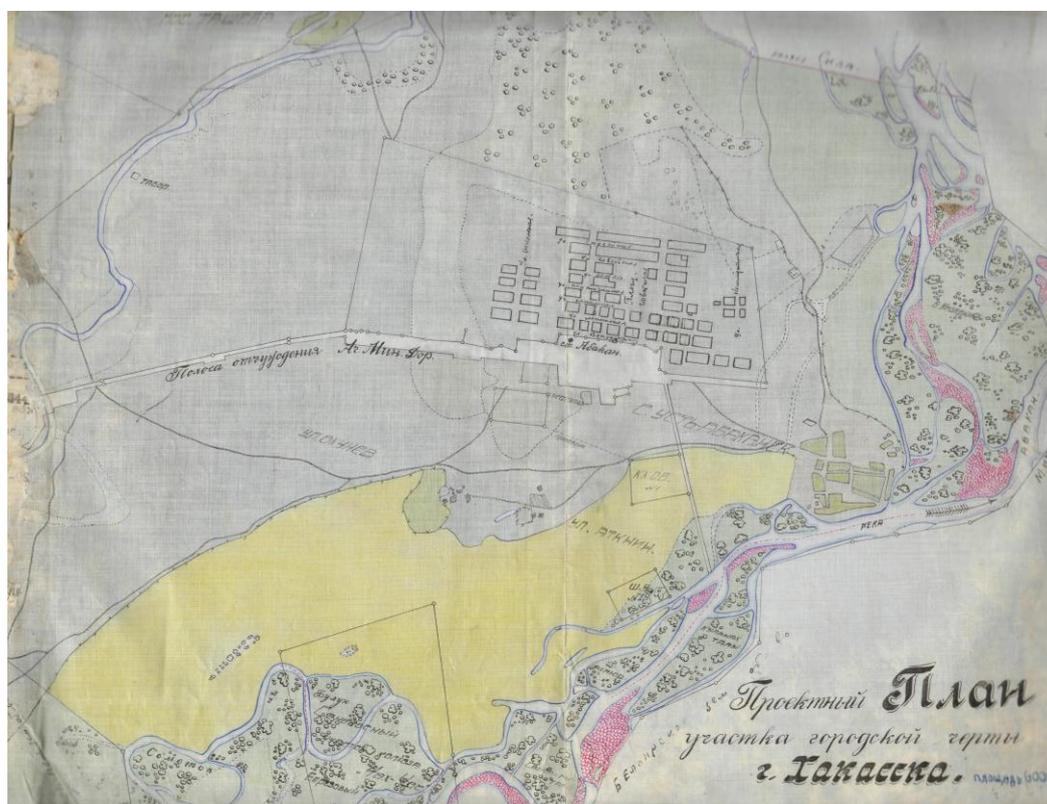
Ул. Октябрьская, 1920-е годы.

4 октября 1929 года на заседании Комиссии по предварительной проработке вопросов районирования Сибкрайисполкома рассматривалось ходатайство Хакасского окружного исполкома «О преобразовании с. Усть-Абаканское и поселка при станции Абакан в город Хакасск». Постановили: «Принимая во внимание быстрый рост населения Усть-Абаканского, его окружное

значение, ближайшие перспективы промышленного и экономического развития, наличия свободных земель для черты будущего города, ... считать целесообразным преобразование с. Усть-Абаканское и поселка при станции Абакан в город с присвоением ему наименования Хакасск». Предложить Хакасскому Окрисполкому составить план с. Усть-Абаканское, запроектировать на плане черту будущего города, включающую не менее 4,5 – 5 тыс. га, и представить в СКИК в самом непродолжительном времени». Окружным земельным управлением был составлен Проектный план участка городской черты г.Хакаска и 17 декабря 1929 года в Хакасский Окрисполком был представлен доклад «Об утверждении городской черты г.Хакаска» и к нему прилагались 3 экземпляра выкопировок с этого плана.

На плане кроме села Усть-Абаканское и станции Абакан, отмечены также улусы Аткинский и Окуневский, которые позднее вошли в состав города. В 1931 году Абаканским Горсоветом принято Постановление «О Городской черте г.Абакана»: городскую черту установить от железнодорожного моста по реке Ташеба до границ Агрокультуры и до реки Енисей. От железнодорожного моста по реке Ташеба на остров Булун». Абаканскому Горсовету было предоставлено в пользование 4152 га земель.

На этом плане также обозначены, начиная от железнодорожного вокзала параллельно ему, шесть улиц и впервые прозвучали их названия: Вокзальная, Ленинская, Хакасская, Партизанская, Октябрьская, Советская и Енисейская.



Проектный план участка городской черты г.Хакаска в 1929 году.

В соответствии с Постановлением ВЦИК СССР от 30 апреля 1931 года село Усть-Абаканское переименовано в город Абакан. А незадолго до этого, 19 апреля 1931 года Президиум Абаканского Городского совета принял Постановление «О переименовании улиц города», в котором говорилось «Названия улиц **по станции Абакан** утвердить следующие: Вокзальная, Ленина (будущая Дзержинского), Хакасская, Советская, Октябрьская (Ленина), Партизанская, Енисейская (Чертыгашева), Степная (Б. Хмельницкого), Трудовая, Черногорская (Лен. Комсомола), Спортивная (Ярыгина), Колхозная, Кооперативный переулок, К. Маркса, Щетинкина, Пожарная (Чкалова), Коммунальная (Т. Шевченко), Транспортная (Марш. Жукова), Р. Люксембург, Промышленная. Они составили центр города до улицы Чертыгашева.

Долгое время улицы неофициально называли по номерам, хотя многие из них уже имели свои названия. Это было удобно, так как город до введения планового строительства, застраивался произвольно, иногда самовольно. Улицы получали названия, по-видимому, по мере застроенности. Например, из 12 существующих улиц в 1933 году, параллельных линии железной дороги, имели названия только 8 улиц, остальные назывались по номерам. В официальных документах те и другие названия использовались одновременно. Так в Постановлении Абаканского городского совета от 13.05.1935г. говорится «Об отводе общегородского физкультурного стадиона между Степной, Девятой, Р. Люксембург и Пожарной улицами».



Вид г.Абакана, 1931-32г.

2 августа 1935 года, когда Президиум Абаканского городского совета принял Постановление «О наименовании улиц, вновь застроившихся в г.Абакане», в котором говорилось «Наименовать улицы, следующие за Восьмой (Степной) улицей: **Кирова, Ташебинская и Богградская**». Хотя застраиваться они начали гораздо раньше: в документах 1933 года уже говорится, что на Десятой, Одиннадцатой и Двенадцатой улицах имелись строения.

В 1920 и 30-е годы с. Усть-Абаканское и станция Абакан не были единым поселком. Было четкое топографическое разделение молодой столицы области на три района: Хакасия (старый район с. Усть-Абаканское), новый район (до областной больницы) и станция Абакан (поселок около вокзала).



Вид с ул. Ленина (Дзержинского). Строительство Госбанка и двухэтажных домов, 1931-32гг.

Место где сейчас расположен новый Абакан, до заселения делилось на несколько площадок – катыхов, что в переводе с хакасского значит твердая земля. А между ними лежали возвышенности, вперемежку с небольшими озерами и болотами.

Величину заболоченности местности можно представить, прочитав Постановление Абаканского городского совета от 14.05.1938г.: «Утвердить смету Городского Коммунального хозяйства на постройку гравийной дороги по Советской улице от аптеки (на пересечении с ул. К.Маркса), протяжением 1,2 км с одной проезжей частью шириной 10 м, с устройством трех водоотводных труб и 6 переездных мостков, как наиболее целесообразный вариант, обеспечивающий посадку зеленых насаждений по бокам дороги, предохраняющий жилые помещения от пыли – в сумме 54581 руб. 45 коп. Утвердить смету Абакан. ГКХ на постройку гравийной дороги Абакан-Черногорск в пределах городской черты (на болоте) протяжением 1,8 км с постройкой 3 труб, с устройством заборных стенок у мостков и прокопкой водоотводных канав – в сумме 54664 руб. 93 коп.».

На таком небольшом участке дороги по Советской улице - 6 мостков, то есть практически через каждые 200 метров, а через каждые 400 метров устанавливали водоотводные трубы.

Площадь, где теперь здание Дома Советов называлось «широкая суша», возвышенность, где находится Национальный банк, Республиканский дом культуры и городская больница – «кривой курганный камень». Поэтому с этих мест и начиналась застройка молодого города.



Хакасская областная контора Госбанка, 1932-34г.

Наиболее ровные и сухие возвышенности района Национального банка были недоступны частым разливам рек Абакана и Енисея. Поэтому район быстро застроился и вскоре представлял собой центр города. Здесь было построено здание Хакасского окружного исполкома, здесь была размещена пожарная часть и построена первая в городе электростанция. В этом районе в 1931 году начато строительство первого каменного здания в городе, Хакасской областной конторы Госбанка.

Жилищный фонд города в 1926 году составлял 13 тыс. кв. метров жилой площади, в том числе муниципализированный - 3,5 тыс. кв. метров, частный - 9,4 тыс. кв. метров. В этом же году построено и сдано в эксплуатацию 1,7 тыс. кв. метров жилья. В 1927 года Отдел местного хозяйства начал строительство двухэтажных домов барачного типа, которые в 1930-е годы преобразили улицы: Хакасскую, Советскую и Октябрьскую (некоторые из них сохранились до нашего времени).

В городе возникает жилищная кооперация, в 1930 году организовано жилищное строительное товарищество (ЖСТ) «Новый быт», которое имело устав. Через год ЖСТ «Новый быт» уже объединяло 27 рабочих и 7 служащих, и в своем ведении имело 10 домов площадью 293 кв. метра.



Двухэтажные дома на пр. Ленина и ул. Советской (на пер. с ул. Т.Шевченко), 1962г.

С 1931 года все строительные работы в городе производила Городская Строительная контора, которая была выделена из областного коммунального отдела для строительства по заказам организаций. В 1931 году в Горстройконторе числилось 283 рабочих, при конторе имелась мастерская с 12 столярными верстаками и 18 рабочими, в которой изготавливали оконные переплеты и дверные полотна. Перевозка материалов производилась своим обозом в 50 лошадей и частными подводами. Механизации не было, только при строительстве Госбанка применялись 2 блока с конным приводом для подъема раствора, что при проверке комиссия из Крайкоммунхоза посчитала экономически нерентабельно. Также комиссия отметила, что толь и железо для кровли заменяется тесом, гвозди – рубленой проволокой, а кирпич при строительстве первого этажа Госбанка заменен камнем с изоляцией его тесом и штукатуркой. Применение кладки стен в 3 кирпича и наружных лесов на стройке Госбанка считать недопустимым нарушением директивы правительства при общем дефиците этих стройматериалов».

Отсутствие снабжения работ строительными материалами по плану и необходимость окончания этих работ в срок, вызывала сдачу объектов в эксплуатацию в незаконченном виде: без остекления, штукатурки потолка и перегородок и других недоделок. Поэтому строили быстро, уже в 1932 году городской электростанцией намечено провести проводку во вновь выстроенных 20 коммунальных двухэтажных домах. А строили еще и одноэтажные дома. Только в 1931 году было построено 5 двухэтажных домов и 4 - одноэтажных.

Город строился усиленными темпами, с 1923 по 1931 год в городе было построено 1053 новых дома жилой площадью 27439 кв. метров, из них 37 домов (2097 кв. м) государственными предприятиями и строительными кооперативами, а за один только 1931 год введено 660 домов (площадью 18174 кв. м), в том числе 16 (1700 кв. м) - государственными организациями. Но учитывая стремительный рост населения, в 1931 году численность населения города уже составила 7,7 тыс. человек, жилья и зданий для учреждений все равно катастрофически не хватало. Учреждения приходилось размещать в г. Минусинске, например, с 1929 по 1932 год Хакасский педагогический техникум находился в г. Минусинске из-за отсутствия необходимого помещения в городе, там же первое время находилась чертежная Земельного отдела. В мае 1931 года создан адресный стол города, вводится обязательная прописка населения.

Одним из вариантов решения проблемы нехватки помещений было Постановление Облсполкома от 20.08.1931г. «Об уплотнении учреждений в связи с резким квартирным кризисом», которым было решено: «Перевести на двухсменную работу следующие учреждения и организации: Облживхлебсоюз, Облколхозсоюз, Облздрав, Облсовнарпрос, Облсуд,

Облсберкассу, Собес, Стромсоюз, Госсельсклад и Кожсиндикат». В Примечании к нему говорилось: «При Облживхлебсоюзе и Облколхозсоюзе во второй смене должны работать Усть-Абаканский РЖХС и РКС; в помещении Кожсиндиката во второй смене - Усть-Абаканский райсовнарпрос; в Облсуде во второй смене – Облздрав; в помещении Облоно – во второй смене должен работать Облсовнарпрос. Двухсменную работу производить следующим образом: первая смена – с 8 час. до 3-х час дня; вторая смена – с 3-х час дня до 10 час вечера».

К середине 30-х годов центральная часть города уже была застроена, поэтому при возведении новых зданий в центре, имеющиеся строения часто подвергались сносу. Так, под строительную площадку школы № 10 были снесены дома по ул. Ленина № 42, 44, 46, 48, 50, 49; при строительстве средней школы № 1 для освобождения отводимого участка от существующих построек снесли 4 дома по ул. Октябрьской и 5 домов по ул. Советской. Аптекоуправлению предоставлен земельный участок для строительства аптеки по ул. Советской, № 32, занимаемый частными лицами и застроенный малоценными строениями. Город застраивается новыми двухэтажными жилыми домами, при строительстве которых старые домовладения также сносятся. Город настолько разрастается (численность населения в 1938 году уже составила 36,7 тыс. человек), что в целях упорядочения номеров домов потребовалось проведение перенумерации домовладений, о чем было принято соответствующее Постановление горсовета от 11.02.1939 г. В 1938 году принимается решение «Об отчислении 10% жилой площади от новостроек организаций для городского фонда».



Ул. Октябрьская, 1920-е годы.

История улиц Абакана неразрывно связана с историей города. На берегу р.Абакан появляется поселение и первая улица получает имя **Набережная**, вторая – **Абаканская**. Возникает поселок строителей ст. Абакан, построен **вокзал** и первая улица нового поселка названа **Вокзальная**. Следующие улицы в своих названиях отображают эпоху своего времени: Советская, Октябрьская, Промышленная, Коммунальная, Индустриальная.

Вроде бы на первый взгляд улицы выглядят одинаковыми: расположены параллельно-перпендикулярно относительно друг друга, застроены прямоугольниками домов. Но каждая из улиц индивидуальна, каждая из них имеет свою историю. А историю улиц определяют дома, здания, расположенные на них, в свою очередь каждое здание имеет свою историю, которая является маленькой частичкой истории нашего города.